



P.W.M. Smir

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

Aan de bewoner(s) van dit pand

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2010.189

Doorkiesnummer

070 - 353 41 36

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum

28 januari 2010

Onderwerp

Verkeerscirculatie in de buurt Koningsplein en Omgeving

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente heeft op 2 juni 2009 een voorstel voor de verkeerscirculatie in het gebied rond de Suezkade en Conradkade gepresenteerd. Omdat de aanwezigen dit voorstel verschillend beoordeelden, is op deze avond een werkgroep ingesteld met als opgave overeenstemming te bereiken over een definitieve oplossing. Zou er geen overeenstemming bereikt kunnen worden, dan is het aan de gemeente om de knoop door te hakken.

In deze werkgroep waren vertegenwoordigd:

- bewonersorganisatie Regentesse-/Valkenboskwartier
- kadegroep (Conradkade/Suezkade)
- comité 'Chassé denkt mee'
- winkeliersvereniging Weimarstraat
- bewoners ten zuiden van de Suezkade
- beheerscommissie Koningsplein
- dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag

De werkgroep is drie keer bijeen geweest.

Er zijn criteria geformuleerd waaraan de oplossing zou moeten voldoen en drie modellen ontwikkeld. Deze zijn door de gemeente beoordeeld. Op basis van de criteria én het oordeel van hulpdiensten als Politie en Brandweer, kwam geen van deze modellen door de beoordeling. De verkeerdeskundige van de gemeente heeft daarom een vierde model ingebracht, dat volgens de gemeente het beste uit de drie andere modellen combineert en wél aanvaardbaar is voor de hulpdiensten.

De werkgroep heeft over geen van de vier modellen overeenstemming bereikt. Daarom hakt de gemeente nu de knoop door. De verkeerscirculatie blijft voor de komende tijd zoals hij nu is. Door middel van uitgebreide verkeerstellingen in de wijk zal nog worden onderzocht of het omdraaien van het stukje Chasséstraat tussen de van Merlenstraat en de Perponcherstraat noodzakelijk is voor een betere ontsluiting van de buurt rond het Koningsplein.

Inlichtingen bij
D. Labots

De doorgaande route via de Newtonstraat blijft bestaan, de brandweer moet deze route kunnen blijven gebruiken om snel in het Regentessekwartier te kunnen komen. De vertegenwoordigers van de Conradkade-zijde zijn positief over het behouden van de huidige situatie, de overige werkgroepleden niet. Wel zijn alle werkgroepleden het erover eens dat dit het maximaal haalbare is.

De gemeente is de bewoners erkentelijk voor hun inzet en inbreng om in de werkgroep tot een oplossing te komen. De werkgroep is inmiddels opgeheven.

De verslagen zijn desgewenst beschikbaar bij de werkgroepleden en bij Diede Labots van de afdeling Verkeer & Infrastructuur van DSO, diede.labots@dso.denhaag.nl.

Bezwaren tegen de in september 2008 genomen verkeersmaatregelen (eenrichtingsverkeer kleine stukje Conradkade en omdraaien rijrichting in een deel van de Chasséstraat) blijven staan. Bezwaarmakers worden binnenkort op de hoogte gebracht van de verdere procedure.

Voor de Conradkade, tussen de De Constant Rebecquestraat en de Laan van Meerdervoort, bestaan plannen om dit jaar een fietsstraat aan te leggen. Dit is een straat waar fietsers op een rode asfalt strook in het midden van de straat mogen fietsen, auto's zijn in die straat te gast. Komende maand wordt duidelijk of en wanneer dit plan kan worden uitgevoerd. Aansluitend op de plannen van de Conradkade zal dit jaar ook worden onderzocht hoe de fietsvoorzieningen in de De Constant Rebecquestraat kunnen worden verbeterd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Milieu,



P.W.M. Smit